



Viametis Bartłomiej Kępka

ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki

NIP: 716 255 37 44

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas prowadzenia robót budowlanych

„Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul. Prusa”

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Puławach, ul. Skowieszyńska 51, 24-100 Puławy
Obiekt:	Tymczasowa organizacja ruchu – ul. Prusa, Puławy
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	Viametis Bartłomiej Kępka, ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Kępka, upr. nr LUB/0170/PBD/19
Nr umowy / opracowania:	IN.11.2026.PS
Data opracowania:	Lipiec 2026

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy opis techniczny sporządzono na podstawie:

- zlecenia Inwestora – Zarządu Dróg Miejskich w Puławach;
- planu sytuacyjnego organizacji ruchu (rys. nr 2), w części dotyczącej elementów tymczasowej organizacji ruchu na czas robót;
- wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie;
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- „Wytycznych prowadzenia robót w pasie drogowym” oraz zasad stosowanych przy oznakowaniu robót drogowych;
- uzgodnień i ustaleń z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych w ciągu drogi publicznej – ul. Prusa w Puławach.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zapewniających bezpieczne oraz płynne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych robót, przy jednoczesnym zabezpieczeniu strefy robót przed niekontrolowanym wjazdem pojazdów oraz wejściem pieszych.

Opracowanie nie obejmuje docelowego (stałego) oznakowania nowo powstałych miejsc postojowych – zagadnienie to jest przedmiotem odrębnego opracowania (projektu stałej organizacji ruchu).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I STREFY ROBÓT

Objęta opracowaniem droga gminna nr 107609L - ul. Prusa - jest drogą klasy L, obsługującą ruch lokalny oraz pełniącą funkcję dojazdową do posesji. Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na terenie obszaru zabudowanego.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 107609L na rozpatrywanym odcinku:

- klasa techniczna drogi - L (lokalna),
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 6,10m,
- szerokość pasa ruchu: 3,05m,
- przekrój jezdni: daszkowy,
- dopuszczalne obciążenie – 10,5kN/oś (ograniczone znakiem B-5),
- chodniki dla pieszych – lewostronny,
- ścieżki rowerowe - lewostronna,
- odwodnienie jezdni - powierzchniowe na do kanalizacji deszczowej,
- nawierzchnia drogi - bitumiczna,
- zatoki autobusowe – brak.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w na terenie obszaru terenu zabudowanego, droga objęta jest obowiązującym ograniczeniem prędkości do 30km/h. Natężenie ruchu pojazdów małe, głównie samochodów osobowych oraz dostawczych. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach.

Roboty prowadzone będą na terenie działki nr 3200, przy włączeniu do jezdni ul. Prusa oraz w rejonie dróg wewnętrznych. W trakcie robót przewiduje się czasowe zawężenie fragmentu jezdni/pobocza w rejonie strefy robót (ok. kilometrą 0+092–0+119), z odcinkiem dojazdowym zabezpieczonym znakami ostrzegawczymi ok. 50,0 m przed strefą robót (ok. km 0+059 oraz ok. km 0+169, z obu kierunków dojazdu).

Szczegółową lokalizację strefy robót, punkty ustawienia poszczególnych znaków (kilometrą) pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

4. OPIS ZASTOSOWANEGO OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

Na czas prowadzenia robót przewiduje się wprowadzenie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznaczonych na planie sytuacyjnym jako „Tym.”):

Znak / urządzenie BRD	Znaczenie	Charakterystyka rozmieszczenia
A-14	Roboty na drodze	2 szt. – ustawione ok. 50,0 m przed strefą robót, z obu kierunków dojazdu
A-12b / A-12c	Ograniczenie prędkości	2 szt. – ustawione łącznie ze znakiem A-14, przed strefą robót
U-20b (2250 mm)	Tablica kierunkowa (zawężenie jezdni)	1 szt. – w rejonie strefy robót, zgodnie ze kilometrą na planie sytuacyjnym
U-3d (3000 mm)	Bariera drogowa odgradzająca strefę robót	1 szt. – wygradzająca strefę robót od strony jezdni
U-21a/b	Słupki prowadzące	rozstaw co 5,0 m, wzdłuż zawężanego odcinka jezdni (rejon dz. nr 3202/1)

Wszystkie znaki tymczasowe należy wykonać w II generacji odbłaskowości (folia typu 2), a ich rozmieszczenie dostosować do lokalnych warunków w terenie, zgodnie z zasadą, że pierwszy znak ostrzegawczy (A-14) ustawiany jest w odległości 50,0 m przed strefą robót, z obu kierunków ruchu.

5. ZASADY WPROWADZENIA, UTRZYMANIA I LIKWIDACJI OZNAKOWANIA

- Oznakowanie tymczasowe należy ustawić przed przystąpieniem do robót budowlanych, zgodnie z planem sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do bieżącej kontroli stanu technicznego, czytelności i widoczności oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia robót, w tym w porze nocnej i w warunkach ograniczonej widoczności.
- W przypadku uszkodzenia, zabrudzenia lub przewrócenia znaku – należy go niezwłocznie naprawić, oczyścić lub ustawić ponownie.
- Po zakończeniu robót budowlanych i przywróceniu nawierzchni do stanu umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu, oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wprowadzenie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu wymaga pisemnego powiadomienia zarządcy drogi oraz – jeśli dotyczy – Policji, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

6. CZAS OBOWIĄZYWANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tymczasowa organizacja ruchu obowiązuje wyłącznie na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji, tj. od dnia wprowadzenia oznakowania do dnia zakończenia robót i przywrócenia nawierzchni do stanu docelowego. Dokładny termin obowiązywania TOR zostanie każdorazowo zgłoszony zarządcy drogi przed rozpoczęciem robót.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie znaki i urządzenia BRD zastosowane w ramach tymczasowej organizacji ruchu muszą posiadać aktualne aprobaty techniczne oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów.
- Roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący czas i zakres utrudnień w ruchu drogowym i pieszym.
- W miarę postępu robót dopuszcza się etapowanie tymczasowej organizacji ruchu, z zachowaniem zasady ciągłego zabezpieczenia strefy robót.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu wymagają uzgodnienia z projektantem oraz zarządcą drogi.

8. SPIS RYSUNKÓW

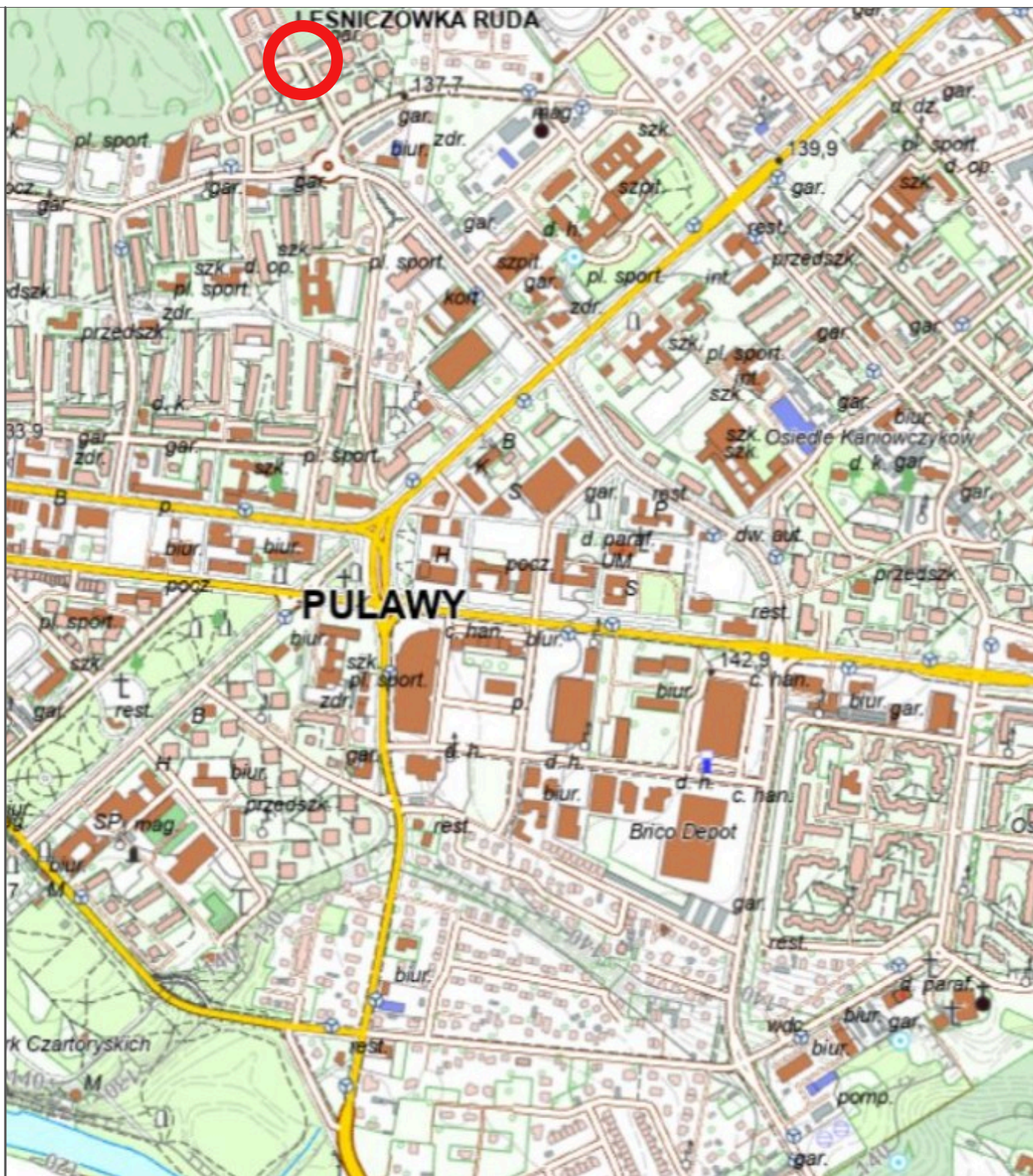
- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25 000, nr opracowania IN.11.2026.PS.
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu (w zakresie elementów tymczasowych oznaczonych „Tym.”), skala 1:500, nr opracowania IN.11.2026.PS.

9. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2026 r. – I–III kwartał 2027 r.

Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Kępka
upr. bud. nr LUB/0170/PBD/19



Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki



Investor:
Zarząd Dróg Miejskich w Puławach
ul. Skowieszyńska 51
24-100 Puławy

Obiekt:
Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych
na terenie Miasta Puławy – ul. Prusa

Nazwa rys.:
Stała organizacja ruchu – plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Lipiec 2026
Wzrost			
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		Skala 1:25 000 IN.11.2026.PS
			1

